

## media kinder magazine - Citești, te joci și înveți. Cu plăcere!

**media kinder magazine** este o revistă lunară adresată copiilor din clasele I-VIII. Cuprinde teme de cultură generală și divertisment, având totodată și un puternic caracter moral, civic și etic.

Scopul acestui proiect este stimularea interesului copiilor pentru lectură (prin benzi desenate) și pentru domeniile clasice ale culturii, regăsite în obiectele școlare de studiu (limba română, științe exacte, religie, științe socio-umane, ș.a.).

**Frecvență:** lunară (8 luni/an, în timpul anului școlar)

**Lansare:** 15 Septembrie 2007

**Preț de copertă:** 5,5 RON

**Număr de pagini:** 68

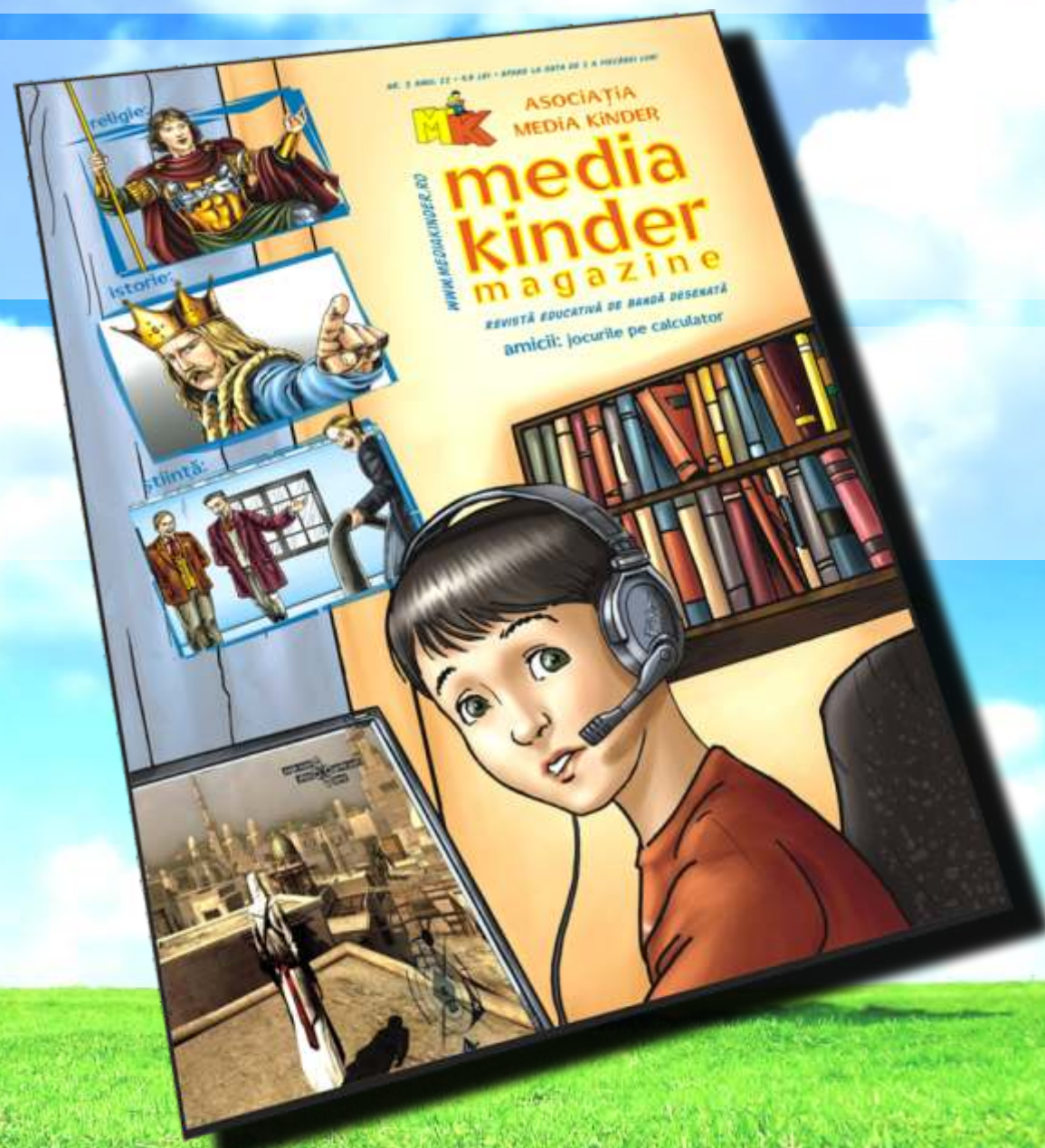
**Atașat:** jucărie surpriză sau CD

**Format:** A4 (210 x 297 mm)

**Hârtie:** 70 gr/mp lucios (interior), 135 gr/mp lucios (copertă)

**Distribuție:** în toate județele țării, în centrele de învățământ

**Tiraj mediu:** 70.000 exemplare



## din cuprins:

### benzi desenate: serialul amicii

serialul principal de bandă desenată, prezintă chestiuni și probleme cu care se confruntă copiii din zilele noastre (problema jocurilor pe calculator, învățarea, serbarea de Crăciun ș.a.);

### religie

modul de bandă desenată care prezintă o întâmplare din istoria creștinismului universal;

### istorie

modul de bandă desenată care prezintă o întâmplare din istoria românilor;

### știinta

modul de bandă desenată care prezintă o descoperire științifică realizată din întâmplare;

### articole:

#### moda

articol care prezintă propuneri de vestimentație subliniind bunul simț și bunul gust;

#### sport

articol care prezintă un sport sau aspecte legate de un anumit sport;

#### masinarii

articol care prezintă vehicule de transport, militare, de construcții (ex. macaraua, monopostul, balonul cu aer cald);





CE APETIT AL LUCĂ... ASTA CHIAR E CŢINA NOU LA TINE!

LUCĂ TE ROG SĂ MĂNÂNCI MAI ÎNCET, NU ȚI SĂNĂTOS SĂ TE GRĂBEȘTI AȘA! MÂNCAREA NEMESTECĂTĂ SE DIGERĂ MULT MAI GREU!



DAR AM TERMINAT! POT SĂ PLEC?

BINE, LUCĂ.



CE ERA CU EL?

ARE UN JOC NOU ȘI E CAM PRINS DE EL!

DE ASTĂ NU L-AM VĂZUT ASTĂZI UMBLÂND PRIN CASĂ...



MORI, URĂTULE!! MORI ODATĂ!!!



LUCĂ!! LUCĂ DĂ-ȚI ODATĂ CĂȘTILE ALEA JOS!

CE VREȘI!

5



VREAU SĂ TERMIN CU JUCĂTUȚUL PE AZI E TÂRZIU ȘI TREBUIE SĂ LUCREZ LA UN PROIECT.

CEEE?? NU SE POATE! MAI AM PUTIN ȘI FAC LEVEL UP!!



AI SĂ FACI MĂNE! ACUM SALVEAZĂ ȘI IEȘI DIN JOC TE ROG.

DAR... TE ROG, TE ROG, TE ROG.



LĂSA MULOSEAL!

TE URĂSC!



ÎN SFÎRȘIT TERMINĂ ȘI PROIECTUL ASTĂZI!



TĂTI, MAI AI DE LUCRAT?

PUTIN, DE CE ÎNTREBI?

PĂI VOIAM SĂ ȘTIU CĂ SĂ TE ROG SĂ ÎMI DAI UN PIC LAPTOPUL TĂU.



PĂI AM UN JOC NOU DE LA UN PRIETEN. IAR ALEX NU MĂ LASĂ LA CALCULATOR.

PENTRU CE?

ȚI-AM FACUT TEMELE!

6



BINE, ȚI-L DAR ÎMEDIU, NUMAI SĂ NU STAI MULT! ÎNTR-O ORĂ TE CULCI, DAP?

DA, ȘIȘUȘU!

DA, DA, ȘIȘUȘU!

DA, DA, ȘIȘUȘU!

# SFÂNTUL GHEORGHE ȘI BALAZRUL



CETATEA BEIRUT, LIBAN, SEC. AL V-LEA D.H.R.

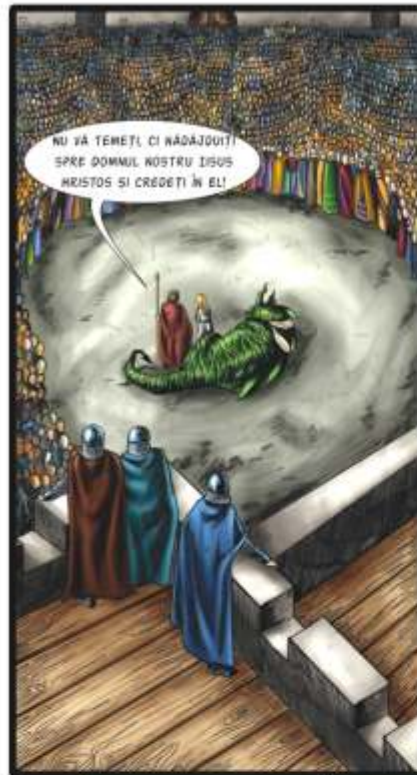
IN LACUL DIN APROPIEREA CETĂȚII TRĂIA UN MONSTRU CARE ÎI OMORA PE LOCUITORII CETĂȚII. DE MULTE ORI ACEȘTIA AU PORNIT CU OASTE CA SĂ-L OMOARE, DAR MONSTRUL, CARE SUFLA FLĂCĂRI VENINOASE, Î-A BIRUIT DE FIECARE DATĂ.



DESEN: ANDREI MOLDOVAN  
CULOARE: ANCA CHIDEAN  
OANA VAIDA  
LUCIANA CIOBANU



CU TIMPUL OAMENII AU ÎNCEPUT SĂ SE ÎNCHINE MONSTRULUI CA UNUI ZEU, ÎNSĂ ACESTA CONTINUA SĂ ÎI PRINDĂ ȘI SĂ ÎI MÂNÂNCĂ.



NU VĂ TEMEȚI CI NADAJDUȚI! SPRE DOMNUL NOSTRU ISUS HRISTOS ȘI CREDETI ÎN EL!



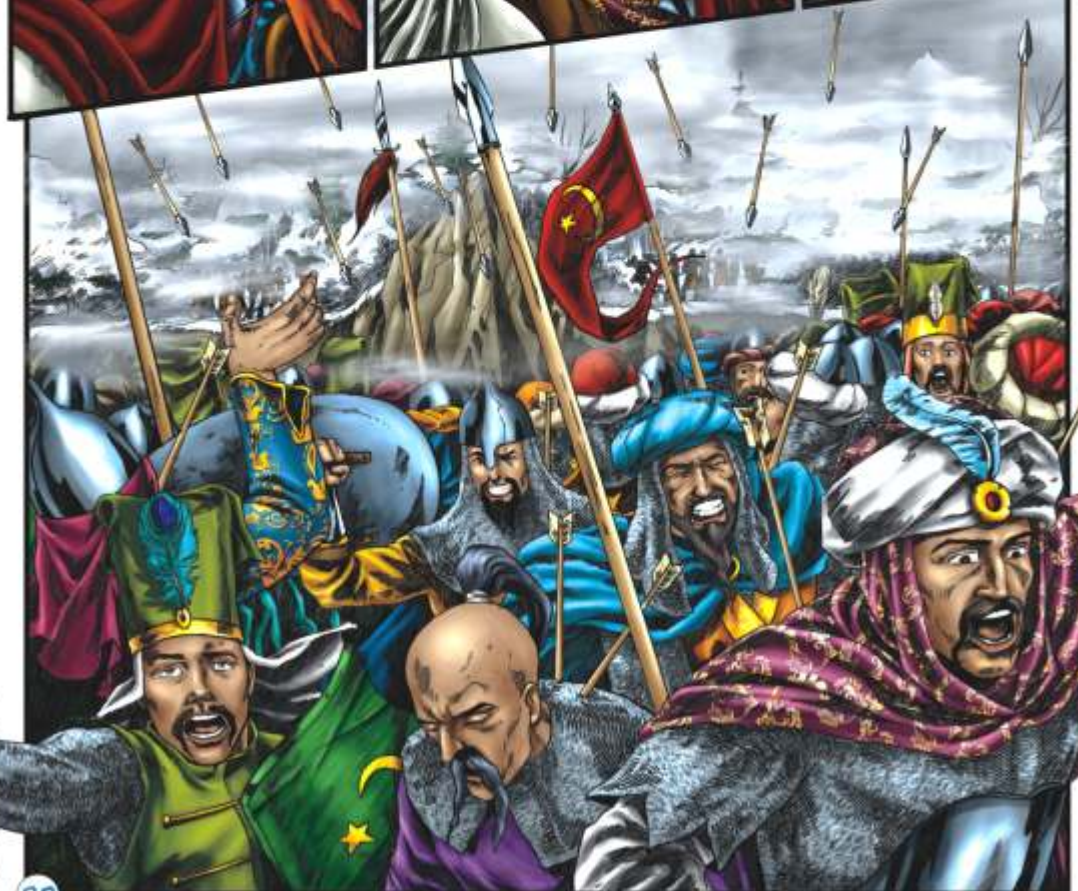
CĂCI EL M-A TRĂMIS LA VOI CA SĂ VĂ IZBAVEȘC DE BALAZR!



IATĂ ÎNȘELĂCUNEA DIABOLICĂ LA CARE V-ĂȚI ÎNCHINAT ȘI CARUA AȚI JERTFIT COPII VOȘTRI!

# BĂTĂLIA DE LA PODUL ÎNALT

ÎN ANUL 1453, CONSTANTINOPOLUL ESTE CUCERIT DE OTOMANII CONDUȘI DE SULTANUL MAHOMED AL II-LEA. AJUNS PE TRONUL MARILOR ÎMPĂRAȚI BIZANTINI, SULTANUL MAHOMED PRIVEȘTE ÎN JUR SPRE NOI CUCERIRI.



MERGETI LA SULTANUL MAHOMED ȘI SPUNETI-I CĂ MOLDOVA VREA FACE, DAR SE VA APĂRA DACA ÎNALTA POARTĂ VREA RĂZBOI.

MĂRITUL NOSTRU SULTAN ÎȚI CERU SĂ-I ÎNCINI CETATEA ALBĂ ȘI CETATEA CHILIEI.

ȘI MAI VREA SĂ-I DAI ÎNDATĂ TRIBUTUL PE CARE-AI ÎNDRĂZMIT SĂ NU-L PLĂTEȘTI ATĂȚIA ANI.

MĂRIA TA, CUM NE-AM PUTEA NOI OPUNE CUCERITORULUI CONSTANTINOPOLULUI?

CEREM AZUTOR CELORLALȚI PRINȚII CRESTINII ȘIȘUR VOR TRIMITE SOLDATII.

ÎN IARNA ANULUI 1474, ȘTEFAN SE AFLA ÎN TABĂRA OASTEI MOLDOVENE DE LA YASLUI. DE-ACOLO, TRIMITE O SCRISOARE PAPEI ÎN CARE ÎI CERU SĂ CHEME TOATĂ CRESTINĂȚATEA LA LUPȚĂ ÎMPOTRIVA SULTANULUI MAHOMED AL II-LEA.

TRIMITEM SOLUȘI PRINȚULUI CAZIMIR AL POLONIEI ȘI LUI MATEI CORVIN, REGELE UNGARIEI.

MOLDOVA ESTE GATA ÎNTRU TOTUL, CU TOȚI SUPTĂȚII ȘI CU TOȚTA PUTEREA PE CARE NE-AM DAT-O DUMNEZEU, SĂ BĂTEM PENTRU CRESTINĂȚATE, CU TOATE FORȚELE NOSTRE.

SPUNETI MOLDOVENILOR SĂ-ȘI PARĂSEASCĂ SAȚELE ȘI SĂ FUGĂ ÎN MUNTII OTRAVITI FIECARE PĂNȚANA PE CARE O LASĂ ÎN URMA ȘI SOLUȚII HAMBARELE DE GRÂNE. ASTA NE E MOLDOVA ÎN CARE VOR CALCA OȘTILE LUI MAHOMED.

MĂRIA TA, REGELE MATEI CORVIN A TRIMIS DOAR 1800 DE OȘTENI, ÎAR PRINȚUL CAZIMIR 2000 DE POLONI.

TURCII AU PESTE 120.000 DE OȘTENI, ÎAR NOI ABIA SUNTEM 80.000.

știință:

# ASPIRATORUL

HUBERT CECIL BOOTH S-A NĂSCUT ÎN GLOUCESTER, ANGLIA. LA 18 ANI S-A MUTAT LA LONDRA UNDE A STUDIAT INGINERIA MECANICĂ ȘI A DEVENIT INGINER CONSTRUCTOR. A PROIECTAT VAPOARE, FABRICI ȘI PODURI. DAR ÎN ANUL 1900 VIAȚA LUI S-A SCHIMBAT. MERGÂND ÎN AMERICA A FOST INVITAT ÎN CASA UNUI MIC INVENTATOR LOCAL.



INCORONAREA REGELUI S-A DESFĂȘURAT LA TIMPUL POTRIVIT, IAR WESTMINSTER ABBEY ȘI RĂLUCEA DE CURĂȚENIE.



BINE-AI VENIT, PRIETENE.

BINE TE-AM GĂSIT



DAR CE E ZGOMOTUL, ACESTA CARE VINDE DIN CAMERA ALĂTURATĂ?

MENAJERA FACE CURĂȚ ÎN CAMERA DE OASPEȚI.



AM AUZIT CĂ AȚI FOLOSIT O MAȘINĂRIE SPECIĂLĂ PENTRU A GRĂBI CURĂȚENIA.

NUMAI AȘA AM PUTUT TERMINA ATĂT DE REPED. ÎNĂLȚIMEA VOĂSTRĂ.

DE ACUM ÎNĂNTE ÎNOTĂRĂSC SĂ SE FOLOSEASCĂ ACEASTA MAȘINĂRIE PENTRU FACUT CURĂȚENIA ÎN TOATE PALATELE REGALE.



CE CĂUȚAT...

E O METODĂ ÎNOVĂTOARE PENTRU PULVERIZAREA PRAFULUI DIN COVORĂRE

DESEN: ANDREI MOLDOVAN  
CULOARE: ANCA CHIDEAN  
OANA YAIDA  
LUCIANA CIOBANU



ESTE O ONOARE PENTRU MINE ȘI PROMIT SĂ O ÎMBUNĂȚĂȘC ÎN COL MĂI SCURT TIMP

ȘTIATI CĂ...  
• ASPIRATOARELE FUNCȚIONEAZĂ PRIN CREAREA UNUI GOL DE AER ÎN INTERIORUL CORPULUI APARATULUI?  
• AERUL ESTE ASPIRAT ÎMPREUNA CU PRAFUL ȘI ALTE IMPURITĂȚI? IMPURITĂȚILE SUNT RETINUTE PE UN FILTRU, IAR AERUL TRECE MAI DEPARTE ȘI RĂCEȘTE MOTORUL.  
• ASPIRATORUL LUI BOOTH ERA TRAS DE CĂI ȘI FUNCȚIONA PE PETROL?  
• ASPIRATORUL ÎMBUNĂȚĂȘIT MAI TĂRZIU DE KENNEY SE INSTALA ÎN PIVNIȚĂ ȘI ERA CONECTAT LA O REȚEA DE ȚEI CARE AJUNGEAU ÎN FIECARE CAMERĂ? O ECHIPĂ DE SERVITORI MUTAU MAȘINĂRIA DE LA O CASĂ LA ALTA PENTRU A ASPIRA.

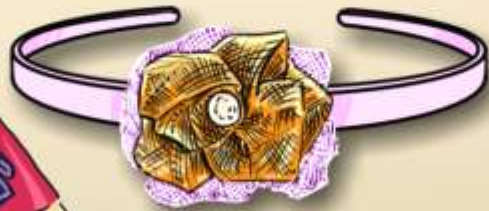


modă:

## Fii creativă! Personalizează-ți lucrurile!

Este foarte interesant și amuzant să îți personalizezi hainele și accesoriile într-un mod original, poți să te bazezi pe această primăvară pentru inspirație. În rest ai nevoie de ceva dantelă, mătase, ac și ață!

Poți să începi cu benzițele pentru păr. Arată foarte bine atâta timp cât sunt ceva mai speciale și le porți ca accesorii nu doar fiindcă părul tău are nevoie. Spre exemplu, pe o coroniță simplă din plastic poți confecționa foarte ușor o floare din tulle (un fel de voal care îți dă impresia că e apretat, pentru că este tare și îl poți așeza cum vrei tu) pe care o închizi în centru cu un nasture simplu (cusut) după care o lipești cu bandă dublu adezivă (găsești în orice hipermarket). Gata! Acum ai o coroniță nouă și, în plus, este unicat!



Ce faci cu o fustiță ce îți place foarte mult, dar pe care o tot porți de ceva vreme?! E simplu. Sigur mama are o eșarfă de mătase mai veche pe care nu o mai poartă. Întreb-o mai întâi dacă ți-o dă ție. Dacă se potrivesc nuanțele, încearcă să faci o fundă din ea, mică sau mare, cum vrei! După care o aplici pe fustă, mai aproape de talie dacă are marginile lungi. În caz contrar, în partea de jos. Cum o aplici?! Coși în câteva puncte, astfel încât să rămână acolo, să nu o pierzi când o îmbraci. Ai grijă! Trebuie să fii discretă, să nu se vadă ața!



Dacă ai o rochiță de vară mai veche, la fel! Îți poți da o pată de culoare legându-ți eșarfă de mătase pe talie. Și faci și fundița în locul nodului!

Vara aceasta putem opta pentru genți mari și colorate, care, de altfel sunt și foarte practice! Iată cum le scoți din anonimat: poți folosi atât tulle, voaluri cât și dantelării; personal, optez pentru dantelă. Spre exemplu, dintr-o panglică de dantelă cu flori (croșetată), decupează florile și aplică-le pe geantă, cosându-le într-un singur punct. Poți să le aplici peste tot, haotic. Sau le poți aglomera într-un colț și în rest să fie mai rare. Ai putea, deasemenea, să nu le tai și să le aplici direct așa, să te joci, sau să faci floricele și fundițe.

Mult succes! Aștept rezultate, impresii la [irina.irimia@mediakinder.ro](mailto:irina.irimia@mediakinder.ro)





UEFA Champions League (Liga Campionilor în românește) e cea mai puternică competiție de fotbal intercluburi din lume. Ea se desfășoară anual în paralel cu campionatele naționale de fotbal din Europa. Așa cum îi spune și numele, această Ligă este rezervată numai echipelor care reușesc să câștige campionatul național din țara de origine. De aceea nivelul de performanță din acest turneu este cel mai ridicat. În Liga Campionilor se întâlnesc cei mai buni dintre cei mai buni!

Competiția a debutat în 1955, la un an după primul Consiliu UEFA. La prima competiție au participat doar opt echipe, dintre acestea triumfând echipa spaniolă Real Madrid. Aceeași echipă a reușit să-și adjudece și următoarele 4 ediții. În 1992 formatul competiției s-a schimbat datorită înmulțirii echipelor și a înființării de noi campionate.

Liga Campionilor se desfășoară în trei etape: tururile preliminare (3), faza grupelor și cele patru tururi eliminatorii - optimi, sferturi, semifinale, finală. În cadrul grupelor ajung să joace numai 32 de echipe, din cele 76, câte participă în total. Câștigătoarele campionatelor naționale se califică direct în faza grupelor, în vreme ce echipele de pe locul secund trebuie să joace în faza preliminară. Campionatele cele mai puternice (Anglia, Spania, Italia) trimit câte două echipe în faza grupelor și două în preliminarii.

În cele 53 de ediții ale Champions League numai 21 de echipe din 10 țări diferite au reușit să câștige mult-răvnitul trofeu. Mai mult de jumătate dintre ediții au fost câștigate de numai 5 echipe: Real Madrid, AC Milan, Liverpool, Bayern Munchen și Ajax Amsterdam.



## UEFA CHAMPIONS LEAGUE

Cea mai renumită echipă din lume dar și cea mai reputată, Real Madrid a câștigat nu mai puțin de 9 ediții ale Ligii Campionilor. Italienii de la AC Milan au câștigat în total 7 ediții, iar englezii de la Liverpool au adunat 5 trofee. Bayern și Ajax au câte 4.

Deținătoarea actuală a trofeului Ligii Campionilor este echipa englezească Manchester United. Ea a câștigat ediția de anul trecut în finala de la Moscova împotriva unei alte echipe englezești - Chelsea. În momentul de față competiția se află în faza tururilor eliminatorii, sferturi - semifinale. Luna viitoare, în data de 25, se va juca finala Champions League pe stadionul Stadio Olimpico din Roma.

Știați că ...

- jucătorul care a înscris cele mai multe goluri în Liga Campionilor este căpitanul lui Real Madrid, Raul Gonzales (67 goluri)?
- Milano este singurul oraș cu două echipe care au câștigat trofeul Champions League: AC Milan și Internazionale Milano?
- antrenorul Carlo Ancelotti a câștigat trofeul atât ca jucător cât și ca antrenor cu AC Milan?
- Clarence Seedorf, jucătorul lui AC Milan, a câștigat 4 trofee cu 3 echipe diferite: Ajax, Real Madrid și Milan?
- golul cel mai rapid marcat în Champions League a fost dat în secunda 20 de Gilberto Silva, jucătorul lui Arsenal?

Cel mai frumos meci din Liga Campionilor de până acum a fost finala din 2005 de la Istanbul, disputată între AC Milan și FC Liverpool. Italienii au condus pe englezi cu 3-0 însă, în cele din urmă, „cormoranii” au reușit să egaleze și să câștige la penalty-uri meciul.







mașinării:



## Formula 1 - monopostul

Monopostul de Formula 1 este o mașină specială cu un singur loc central și cabina deschisă, având motorul situat în spatele pilotului. Acest tip de mașini este proiectat pentru a concura pe circuite mixte și trebuie să se supună regulamentului Formulei 1. Conform acestuia, monoposturile trebuie construite de echipele participante.

Sportul Formula 1 este unul extrem de popular pe mapamond, având circuite în mai multe țări. Un campionat de Formula 1 se desfășoară în 18 curse, numite și Grand Prix-uri, 9 dintre ele având loc în Europa, iar celelalte în Asia și cele două Americi. Sportul are două nivele de competiție, unul al piloților, iar altul al constructorilor / al echipei. Fiecare constructor cheltuie anual zeci și chiar sute de milioane de dolari pentru îmbunătățirea monoposturilor. Constructorii sunt: McLaren Mercedes, Ferrari, BMW Sauber, Renault, Toyota, BAR Honda, Williams, Red Bull, Toro Rosso, Force India. Fiecare echipă are câte doi piloți în competiție; aceștia sunt coechipieri în lupta constructorilor, însă sunt adversari în clasamentul piloților.

Monoposturile de Formula 1 au apărut în 1947 odată cu competiția cu același nume. De atunci mașinile de concurs au fost supuse unei continue dezvoltări ce continuă și astăzi într-un ritm extrem de accelerat. Aceste mașini nu sunt cele mai rapide mașini de concurs din lume, dragsterele întrecându-le cu mult la viteză în linie dreaptă. În schimb monoposturile de F1 sunt destinate să participe pe circuite mixte cu multe curbe strânse. O întrecere de F1 constă în parcurgerea circuitului de mai multe zeci de ori, în aceste condiții evidențiindu-se clar anduranța (rezistența) și fiabilitatea mașinilor.

Mașinile de F1 sunt mașinării complexe care se evidențiază prin capacitatea uimitoare de accelerare, decelerare și manevrabilitate în curbe. Acestea posedă un mecanism special de frânare, fiecare roată fiind înzestrată cu discuri de frână foarte mari din carbon. Un asemenea sistem de frânare permite unui monopost să se oprească în 65 de metri, în doar 2,9 secunde de la o viteză de 200 de km/h; o mașină sport, ca și Ferrari Enzo, are nevoie de mai mult de 200 de metri pentru a frâna de la o viteză așa mare!

Caracteristica cea mai specială a monoposturilor este aceea de a vira la o viteză foarte mare. De aceea centrul de greutate al mașinilor de F1 este foarte jos, și au toate cauciucurile late, nu numai cele din spate. Astfel monoposturile pot lua viraje la viteze de peste 150 km/h, fiind suportate cu greu de piloți, din cauza presiunii la care sunt supuși.

### Știați că ...

○ masa unui monopost cu tot cu pilot și combustibil nu trebuie să depășească 605 kg? Un monopost de F1 accelerează până la 100 de km/h în doar 1,7 secunde?

○ o mașină de F1 poate să accelereze până la 160 de km/h și apoi să frâneze de tot în doar 5 secunde?

○ volanul unui monopost are nu mai puțin de 23 butoane ce

controlează toate comenzile mașinii? Numai acesta costă 31 000 de dolari!

○ o mașină de F1 consumă în medie 75 de litri de combustibil la 100 de km? De aceea, pe timpul unei curse piloții fac 2 - 3 opriri la boxele pentru alimentare și schimbul cauciucurilor.



## media kinder magazine - Citești, te joci și înveți. Cu plăcere!

**media kinder magazine** este o revistă lunară adresată copiilor din clasele I-VIII. Cuprinde teme de cultură generală și divertisment, având totodată și un puternic caracter moral, civic și etic.

Scopul acestui proiect este stimularea interesului copiilor pentru lectură (prin benzi desenate) și pentru domeniile clasice ale culturii, regăsite în obiectele școlare de studiu (limba română, științe exacte, religie, științe socio-umane, ș.a.).

**Frecvență:** lunară (8 luni/an, în timpul anului școlar)

**Lansare:** 15 Septembrie 2007

**Preț de copertă:** 5,5 RON

**Număr de pagini:** 68

**Atașat:** jucărie surpriză sau CD

**Format:** A4 (210 x 297 mm)

**Hârtie:** 70 gr/mp lucios (interior),  
135 gr/mp lucios (copertă)

**Distribuție:** în toate județele țării,  
în centrele de învățământ

**Tiraj mediu:** 70.000 exemplare

